

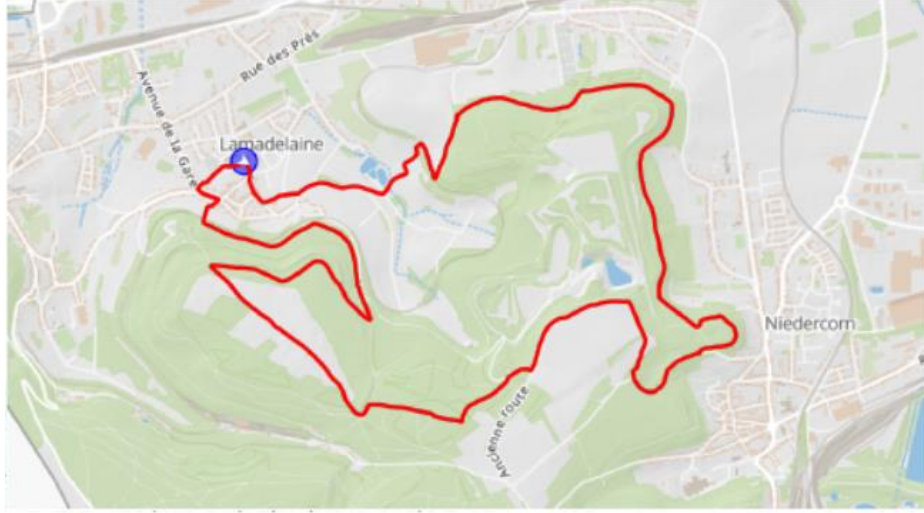
اكتشف اللوكسمبورغ الجزء ٢: الجنوب، بلد الأرض الحمراء

أول اقتراح هو المشي والتجوال بين المناظر الطبيعية المميزة لأرض الحمراء. إنه مسار مخصص للمشبي ما يعني إمكانية ترك سيارتكم بالموقف القريب من مدرسة لامدلين (Lamadelaine) وبتابع العلامات (أسهم زرقاء مرسومة داخل مربعات بيضاء) إلى غاية العودة إلى نقطة الانطلاق. إتباع المسار المخصص للمشبي سهل ولكنه طويل (١٠ كيلومتر) ما يمكنكم القيام بنزهة طعام إلى جانب المشي.

الأشخاص الذين لا يحبون المشي، بإمكانهم ركن سياراتهم في الأماكن المخصصة حيث توجد العلامة P.

في البداية ستمشون فيما يسمى بطريق عمال المناجم، وستشاهدون آثار مواقع استخراج الحديد القديمة عندما كان يتم استخراج الخامات من الكهوف الموجودة تحت الأرض. في الواقع، تعود تسمية الأرض الحمراء لوجود خامات الحديد في الصخور.

<https://www.visitluxembourg.com/fr/adresse/walking/circuit-pedestre-lamadelaine>



circuit pédestre Lamadelaine مسار للتجول على الأقدام

- موقع الزبدة الصفراء le Giele Botter

هذا المكان المرتفع قليلا يهيمن على المنظر الجغرافي حيث كان يتم استخراج خامات الحديد تحت سماء مفتوحة باستعمال الآليات الثقيلة. تام إيقاف العمل في الموقع سنة ١٩٧٧ لأن محتوى خام الحديد في الصخور لم يعد مربحًا مقارنة بسعر الفحم اللازم لإذابة الصخور ثم تم استيراد خام الحديد من البرازيل وتقوم المصانع الآن بصهر الخردة المعدنية في الأفران الكهربائية.

أمامكم باتجاه الشمال ترون مدينة ديفردانج ومصنعها. اليوم، يتم إنتاج عوارض بناء خاصة وبيعتها في جميع أنحاء العالم، وخاصة لبناء ناطحات السحاب.

عند الاتجاه إلى الشرق ترون مصنع Esch-Belval الذي كان واحداً من أكبر مواقع إنتاج الفولاذ في العالم. اليوم، أفران الصهر متوقفة، ولكن لا يزال يتم إنتاج الفولاذ، وصفائح معدنية تستخدم لبناء الجدران. تم تحويل جزء من المصنع إلى موقع للإسكان والنشاط الاقتصادي وتم تركيز جامعة لوكسمبورغ هناك أيضاً.



موقع لإستخراج خام الحديد
l'exploitation à ciel ouvert



الأرض الحمراء La terre rouge



مصنع ديفردنج L'usine de Differdange



جدار من العوارض الفولاذية
un mur construit avec des palplanches



مصنع ايش بلفال L'usine d'Esch-Belval

- موقع تيتلبرغ Le Titelberg

كان موقعًا كبيرًا جدًا لقبيلة التريفيريين لفترة من ٢٠٠ قبل الميلاد إلى ١٠٠ بعد الميلاد. عندما أسس التريفيريين مدينة تريير، تضائل موقع تيتلبرغ Titelberg.

امتدت العلاقات بين الحرفيين العاملين في مجال الحديد والتجار حتى مناطق البحر الأبيض المتوسط. تم تقسيم الموقع إلى قسمين متباينين، منطقة سكنية ومنطقة مفتوحة للعموم.

كان يتم عقد الاجتماعات السياسية، الاحتفالات الدينية ومعارض للحيوانات في المنطقة وتم بناء المنازل فوق أعمدة على جانبي الطريق الرئيسي.



reconstitution إعادة الإعمار



مساحة من المدينة السلتية في موقع تيتلبرغ
l'étendue de la cité celté au Titelberg

- وادي "الفون دو غرا" Le Fond de Gras

Fond-de-Gras هو واد صغير تم حفر العديد من كهوف استخراج خام الحديد في جوانبه.

يربط خط سكة حديد بين هذا الوادي مدينة بيتانج وتم بفضل هذا الخط نقل خام الحديد المستخرج من Fond-de-Gras إلى مصانع الصلب في لوكسمبورغ والخارج.

تم الحفاظ على العديد من المباني التاريخية هناك: حانة عمال المناجم، محطة توليد الكهرباء، متجر البقالة القديم، درفلة تشكيل الفولاذ، محطة السكك الحديدية وورشة العمل التي تشهد على نشاط التعدين الذي حدث هناك منذ ما يقارب قرناً من الزمن.

حاليا، ينتقل قطار ١٩٠٠ بين موقع Fond-de-Gras ومدينة بيتانج على خط التعدين القديم ويمكن تشبيه الرحلة على متن القاطرة البخارية برحلة حقيقية عبر الزمن.



قطار ١٩٠٠ Le train 1900



المتحف Le musée

Découvrir le Luxembourg 2: le Sud, le pays de la Terre Rouge

Ceci est une première proposition de randonnée à travers les paysages de la Terre Rouge. C'est un circuit auto-pédestre c'est-à-dire vous pouvez laisser votre automobile au parking près de l'école à Lamadelaine et en suivant le signe – flèche bleue sur rectangle blanc - vous revenez au point de départ. Le circuit est facile, mais assez long (10 km) et on peut le combiner avec un pique-nique.

Ceux qui n'aiment pas marcher, peuvent garer leur voiture aux endroits marqués P

Vous marchez d'abord sur le « Sentier des mineurs » et vous voyez des souvenirs des anciennes exploitations des mines de fer, lorsque le minerai était extrait dans des galeries sous terre. D'ailleurs le nom de « Terre Rouge » est dû à la présence de minerai de fer dans la roche.

<https://www.visitluxembourg.com/fr/adresse/walking/circuit-pedestre-lamadelaine>

-Le Giele Botter (le beurre jaune)

Cet endroit un peu plus élevé domine le paysage où le minerai de fer a été exploité avec de lourdes machines à ciel ouvert. En 1977 cette exploitation a aussi été arrêtée parce que la teneur en minerai de fer de la roche n'était plus rentable par rapport au prix du charbon nécessaire pour fondre la roche. On a

ensuite importé du minerai de fer du Brésil ; aujourd'hui les usines fondent de la ferraille dans des fours électriques.

Devant vous, vers le Nord vous voyez la ville de Differdange avec son usine. On y produit aujourd'hui des poutrelles spéciales vendues dans le monde entier, notamment pour la construction de gratte-ciels.

En vous tournant vers l'Est vous voyez l'usine d'Esch-Belval. C'était un des plus grands sites de production d'acier du monde. Aujourd'hui les hauts-fourneaux sont éteints, mais on produit toujours de l'acier, des palplanches qui sont utilisées pour construire des murs. Une partie de l'usine a été transformé en site d'habitation et d'activité économique. L'université du Luxembourg y est implantée.

-Le Titelberg

C'était un très grand site de la tribu des Trévires pendant une période allant de 200 avant Jésus Christ jusqu'à 100 après Jésus Christ. Lorsque les Trévires fondirent la ville de Trèves, le site du Titelberg déclina. Les artisans qui y travaillaient le fer et les commerçants avaient des relations jusque dans les régions de la Méditerranée. Le site était divisé en deux parties distinctes, une zone d'habitat et une zone publique. On y tenait des réunions politiques, des cérémonies religieuses et des foires aux animaux. Les maisons étaient construites sur poteaux de part et d'autre de la route principale

Le Fond de Gras

Le Fond-de-Gras est une petite vallée dont les flancs étaient percés de nombreuses galeries minières. Une ligne de chemin de fer reliait cette vallée à la ville de Pétange. C'est grâce à cette ligne que le minerai de fer exploité au Fond-de-Gras était acheminé vers les usines sidérurgiques au Luxembourg et à l'étranger.

On y a conservé plusieurs bâtiments historiques : bistro des mineurs, centrale électrique, épicerie d'autrefois, train de laminoirs, gare et atelier ferroviaires qui témoignent de l'activité minière qui s'y est déroulée durant près d'un siècle.

Aujourd'hui le « Train 1900 » roule entre Pétange et le Fond-de-Gras, sur l'ancienne « Ligne des Minières ». Le trajet en locomotive à vapeur est un véritable voyage dans le temps.

